

Rapport Gemeentelijke Ombudsman

Parkeerverordening niet toereikend

**Gemeente Almere
Dienst Stadsbeheer**

26 augustus 2010
RA1054328

Samenvatting

Een man krijgt in oktober 2008 een brief van de Parkeerservice Almere met het bericht dat hij per jaar € 400,- meer moet betalen voor zijn parkeerabonnement. Volgens de gemeente heeft de man twee parkeerabonnementen en is dit het tarief voor zijn tweede auto. De man is van mening dat het hogere tarief niet op zijn situatie slaat, omdat het parkeerabonnement van zijn eerste auto op naam van zijn Vereniging van Eigenaren staat. De gemeente verklaart zijn klacht hierover niet gegrond en de man wendt zich tot de ombudsman. Uit zijn onderzoek blijkt dat de gemeente de parkeerverordening niet duidelijk vindt; deze wordt aangepast. De ombudsman oordeelt dat de aan de man opgelegde tariefsverhoging niet door de regelgeving gesteund werd. Het parkeerbeleid ten aanzien van een of twee auto's per huishouden wordt in de verordening niet vastgelegd. Voorts had de gemeente het verweer van verzoeker als bezwaar in behandeling dienen te nemen. De gemeente heeft in strijd met de vereisten van motivering en fair play gehandeld.

Oordeel

De onderzochte gedraging is in strijd met de vereisten van motivering en fair play.

Aanbeveling

De ombudsman beveelt het College van Burgemeester en Wethouders aan te bevorderen dat de rechtsbescherming van de betrokken abonnementshouders verbeterd wordt.

Verzoek

Het verzoek tot onderzoek is op 28 mei 2009 op het spreekuur ingediend en betreft de gemeente Almere, Dienst Stadsbeheer.

Het onderzoek van de ombudsman richt zich op:

- de plaatsing van verzoekers auto in een hoger parkeertarief.

Bevindingen

achtergrond van het verzoek

Verzoeker koopt in 2004 een woning in het stadshart van Almere. In zijn straat is er geen mogelijkheid om op straat te parkeren. Bij de aankoop van zijn woning betaalt hij aan de projectontwikkelaar €10 000,- voor het gebruik van een vaste parkeerplaats in de parkeergarage die zich onder zijn woning bevindt. Om te kunnen parkeren, krijgt de Vereniging van Eigenaren (VVE) parkeerabonnementen van de gemeente op huisnummer. De kosten hiervoor worden bij de bewoners verhaald. Deze kosten waren in 2004 € 480,- per jaar en zijn in 2009 opgelopen tot € 714,- per jaar. Verzoeker heeft voor zijn tweede auto ook een abonnement voor een (andere) parkeergarage. Met dit abonnement is er geen vaste parkeerplek. Hij betaalt voor dit abonnement € 96,- per jaar.

In oktober 2008 stuurt de Parkeerservice Almere een brief aan verzoeker over het tweede abonnement. Hierin staat dat hij het verkeerde betaalt. Het juiste tarief is € 547,-, per jaar, zijnde het tarief voor een tweede garageabonnement voor bewoners. Indien hij vragen heeft, kan hij contact opnemen met de Parkeerservice.

Verzoeker neemt direct contact op en verwijst naar andere bewoners die in dezelfde situatie verkeren als hij en het goedkopere tarief betalen. De gemeente laat verzoeker medio februari 2009 weten dat door een fout van de gemeente hem de afgelopen jaren een lager tarief in rekening is gebracht. Wat betreft verzoekers stelling dat bewoners van andere straten in dezelfde situatie verkeren als hij, zal de gemeente een onderzoek starten en indien blijkt dat zij ook in een hoger tarief behoren, zal de gemeente hen ook hierin plaatsen.

Verzoeker kan zich niet vinden in de uitleg van de gemeente, en stelt daarnaast ook dat door het nadere onderzoek van de gemeente naar andere bewoners, hij in een kwaad daglicht kan komen te staan. De gemeente besluit hierop een hoorzitting te houden in het kader van een klachtenprocedure.

Medio mei 2009 wordt de klacht afgehandeld. De gemeente laat weten dat de Parkeerservice in 2008 is overgestapt op een nieuw automatiseringssysteem. Toen werd ontdekt dat verzoeker al een aantal jaren in de verkeerde tariefgroep zat. Het abonnement van verzoekers tweede auto wordt gezien als een tweede abonnement. Bij dit tweede abonnement hoort een ander tarief, zoals in de Parkeerverordening artikel 4 lid 2 sub a staat.

Verzoeker meent dat dit niet duidelijk in de verordening is opgenomen. De gemeente is het daarmee eens, maar heeft dit beleid altijd zo geïnterpreteerd, uitgevoerd en op deze manier hierover gecommuniceerd.

De gemeente herhaalt dat zij een onderzoek begonnen is naar de overige parkeerabbonementen. Verder stelt de gemeente dat verzoekers vraag wat de meerwaarde is van de € 10 000,- die hij heeft betaald voor een plek in de garage voor zijn eerste auto beantwoord dient te worden door het bedrijf waarmee hij deze overeenkomst heeft gesloten.

Verzoeker kan zich in de uitkomst van de klachtbehandeling niet vinden. Hij betwist dat het abonnement van zijn tweede auto moet worden gezien als een tweede abonnement nu hij voor de parkeerplek voor zijn eerste auto €10 000,- heeft betaald, en dit abonnement op naam van de VVE staat. Hij wendt zich tot de ombudsman. Deze vraagt de gemeente om een nadere reactie over de tekst van de Parkeerverordening en het handhavingsonderzoek.

reactie van de gemeente Almere, dienst Stadsbeheer

I. de tekst van de Parkeerverordening – positie verzoeker

Bij de invoering van betaald parkeren was er voor alle bewoners gelegenheid om op straat te parkeren. Dit werd geformaliseerd met één vergunning per huishouden. Bij de ontwikkeling van het nieuwe stadshart werd een aantal parkeerplaatsen opgeofferd voor bouwprojecten. Een aantal bewoners kon toen niet meer op een redelijke afstand van de woning parkeren. De gemeente heeft toen besloten dat deze bewoners tegen het vergunningtarief een abonnement konden aanschaffen in een van de parkeergarages. Dit was gekoppeld aan de eerste auto.

In de Parkeerverordening zijn de definities van zowel "vergunning" en "abonnement" opgenomen. Een abonnement wordt verstrekt indien men parkeert in een met een slagboom afgesloten parkeergarage of parkeerterrein. Een vergunning wordt verstrekt voor parkeren op straat. Het tarief van een bewonersabonnement van € 547,- is van toepassing op een tweede auto.

Het goedkopere parkeertarief is bedoeld voor een eerste auto in een garage indien men geen gebruik kan maken van straatparkeren (geen parkeerapparatuurplaats voorhanden op straat). In de tarieventabel behorend bij de Parkeerverordening is deze regeling wel opgenomen in tegenstelling tot in de verordening.

De tarieven voor vergunningen worden jaarlijks door de gemeenteraad vastgesteld. De tarieven voor abonnementen worden jaarlijks door het College van Burgemeester en Wethouders vastgesteld.

Indien een vergunning of abonnement wordt geweigerd, is er bezwaar mogelijk. De brief van oktober 2008 is geen besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Het betreft hier een aankondiging van een aanpassing van het privaatrechtelijk tarief behorende bij een abonnement.

Het beleid van de gemeente Almere is dat een huishouden één goedkope vergunning of abonnement heeft en vervolgens voor alle andere auto's een duurder abonnement in een van de garages wordt afgegeven. Voor de bewoners waar geen straatparkeren mogelijk is, is een alternatief bedacht voor de eerste auto namelijk een goedkoper abonnement in een van de garages. Dit volgt uit de tarieventabel en is helaas niet in de verordening opgenomen. Dit beleid is ook ingegeven door het feit dat er in bepaalde zones relatief weinig straatplekken zijn.

De gemeente is eigenaar en exploitant van een aantal parkeergarages, ook van de garage waarin verzoeker zijn auto parkeert. Deze garage is alleen toegankelijk voor bewoners van het bovengelegen complex; de bewoners hebben een kwalitatief recht. Dat is het recht op een vaste parkeerplaats in de parkeergarage. Ook het kwalitatieve recht op een parkeerplaats, zoals van

verzoeker, is door de gemeente uitgelegd als een eerste uitgifte. Voor een tweede auto geldt dan het duurdere tarief. Er is geen maximum aan het aantal per huishouden te verstrekken abonnementen.

2. onduidelijkheden in de Parkeerverordening

Zoals vastgesteld in mei 2009, is het onderscheid tussen het bezit van de eerste en de tweede auto niet helder in de tekst van de Parkeerverordening vermeld. Om verdere onduidelijkheden te voorkomen, zal de gemeente een nieuwe Parkeerverordening opstellen. De bedoeling is dat hierover in 2009 nog bestuurlijke besluitvorming zal plaatsvinden en dat de verordening per januari 2010 in werking treedt.

In het verleden is helaas geen toelichting op de Parkeerverordening of een toelichting behorende bij de parkeertarieven opgemaakt en is beleid in het verleden niet schriftelijk vastgelegd. De Parkeerverordening wordt gepubliceerd en openbaar gemaakt (via internet, plaatselijke krant e.d.). Daarnaast zijn de vergaderingen openbaar, kunnen burgers hierbij aanwezig zijn en hebben zij bij de carrousel / politieke markt spreekrecht. De te bespreken agendapunten zijn eveneens openbaar.

3. handhavingsonderzoek

De gemeente zal de reeds ingezette onderzoeken tot nader orde stopzetten. Bij een mogelijk onderzoek van de gemeente wordt nimmer de naam van verzoeker genoemd.

reacties op bevindingen

Het resultaat van het onderzoek is als verslag van bevindingen naar verzoeker en naar de gemeente teneinde een nadere reactie mogelijk te maken. De ombudsman legt hierbij nog enige vragen aan de gemeente voor over de juridische onderbouwing van haar handelen. Zowel de gemeente als verzoeker reageren. In januari 2010 vindt er een schouw plaats, waarbij verzoeker, medewerkers van de gemeente en medewerkers van de ombudsman aanwezig zijn.

nadere reactie van de gemeente

De gemeente stuurt de relevante koopakten en leveringsakten mee. Tevens geeft de gemeente een uitgebreide juridische onderbouwing van de ontstane situatie.

Hieruit blijkt dat de gemeente destijds de opstalrechten van de garage behouden heeft en daarmee eigenaar van de garage is. De projectontwikkelaar heeft om het kwalitatieve recht te kunnen verkopen een bedrag van € 10 000,- aan de gemeente betaald. Het abonnement staat niet op naam van de bewoners, maar op naam van de Vereniging van Eigenaren.

In verband met het kwalitatieve recht voor het gebruik van de parkeerplaatsen betaalt de VVE van verzoeker jaarlijks een bepaald bedrag aan abonnementsgeld. De gemeente gebruikt een deel van dit abonnementsgeld voor het beheer en het onderhoud van de parkeergarage. Dit tarief is ingevoerd in 2003 en bedroeg destijds € 450,00. Voor het tweede abonnement (tweede auto) is aan verzoeker abusievelijk € 96,00 in rekening gebracht, terwijl dit meer moest zijn. Toen in 2008 werd geconstateerd dat bij verzoeker voor zijn tweede auto € 96,00 in rekening was gebracht is derhalve aan verzoeker medegedeeld dat abusievelijk een foutief tarief bij hem in rekening was gebracht en dat met ingang van het jaar 2009 alsnog het correcte tarief in rekening zou worden gebracht. De gemeente heeft ervoor gekozen om geen verrekening te laten plaatsvinden, ondanks het feit dat aan verzoeker in voorgaande jaren te weinig abonnementsgeld in rekening is gebracht.

De situatie van verzoeker is volgens de gemeente niet identiek aan die van andere bewoners. De gemeente is niet eigenaar van alle parkeergarages. Wanneer bewoners een plek in eigendom hebben, kunnen zij daar hun auto parkeren en is geen vergunning of abonnement noodzakelijk.

De gemeente heeft zowel de Parkeerverordening en de Verordening Parkeerbelastingen herijkt en de gemeenteraad heeft de nieuwe verordening eind 2009 aangenomen. De nieuwe verordening geeft de mogelijkheid een abonnement te verstrekken aan de houder of de eigenaar van een auto. De VVE is geen houder of eigenaar van de auto. Niettemin moet de constructie via de VVE als zijnde in de geest van de verordening worden geoordeeld.

Indien verzoeker voor zijn tweede auto een abonnement wil aanvragen, valt deze aanvraag onder artikel 4, lid 2, sub 3; een abonnement kan worden verleend aan de eigenaar of houder van een motorvoertuig wanneer deze woont in een gebouw, waarbij een afnameverplichting geldt voor een abonnement met parkeerplaatsgarantie in een privégarage in beheer en onderhoud bij de gemeente. Dat de afnameplicht slechts geldt voor één persoon is voor de toepassing van de bepaling niet relevant.

Door het toepassen van de verordening kan per situatie worden bepaald onder welk artikel de betreffende situatie valt, en daar hoort dan een tarief bij. In het spraakgebruik van de gemeente is dat het tweede abonnement - en dat is dan ook de feitelijke situatie.

Beoordeling

De ombudsman beoordeelt of het bestuursorgaan zich in de door hem onderzochte aangelegenheid behoorlijk heeft gedragen¹.

Behoorlijkheidsvereisten

Indien naar het oordeel van de ombudsman de gedraging niet behoorlijk is, vermeldt hij in het in het rapport welk vereiste van behoorlijkheid is geschonden². In dit onderzoek toetst hij de gedragingen aan het verbod van motivering en fair play.

Overwegingen

Onderscheid eerste en tweede auto

Overheidshandelen moet feitelijk en logisch worden gedragen door een voor belanghebbenden kenbare motivering. Bouwsteen voor een deugdelijke motivering is onder meer de relevante wet- en regelgeving.

Onder de Parkeerverordening Almere (2003) is de eerste auto van verzoeker terecht aangemerkt in de categorie artikel 4.2 onder A, omdat deze garage in onderhoud en beheer is bij de gemeente. Echter, de verordening 2004 maakt in de tekst geen onderscheid naar het aantal

¹ artikel 9:27 lid II Algemene wet bestuursrecht

² artikel 9:36 lid I Algemene wet bestuursrecht

auto's per huishouden. Dat wil zeggen dat elke auto zelfstandig moet worden gecategoriseerd. Gelet op de verordening van 2003 valt de tweede auto van verzoeker onder de categorie "geen parkeerapparatuur op straat voorhanden" met het hierbij behorende lagere tarief. Dat wil zeggen dat de auto terecht door de gemeente in dit tarief is geplaatst. De gemeente baseert de wijziging van het in rekening gebrachte tarief op het gegeven dat het de tweede auto van het huishouden betreft. Een toelichting op het beleid in de verordening ontbreekt (daargelaten dat een toelichting niet een toereikende basis is om een nieuw criterium te introduceren). Dat het beleid altijd zo bedoeld is kan dit gebrek niet repareren.

Dat betekent dat nu de verordening geen onderscheid maakt, de beslissing een rechtsgeldige grondslag ontbeert en in strijd is met het motiveringsvereiste.

Bezwaarmogelijkheid

Het beginsel van fair play eist dat bestuursorganen en ambtenaren burgers de kans geven hun procedurele kansen te benutten. Dit betekent uiteraard ook dat de gemeente de juiste rechtsbescherming biedt en burgers hierover actief informeert.

De gemeente stelt zich op het standpunt dat het wijzigen van de parkeervoorwaarden voor de tweede auto dient te worden aangemerkt als een privaatrechtelijke tariefsverhoging. Dit miskent het karakter van de beslissing. In dit geval heeft de gemeente de beslissing genomen dat de tweede auto van verzoeker een andere categorie betreft dan waarvoor het tarief tot nu toe in rekening was gebracht. Het gaat hier dus niet om een tariefswijziging maar om het wijzigen van het abonnement door het plaatsen in een andere categorie. De ombudsman sluit niet uit dat dit moet worden aangemerkt als een besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Door het verweer van verzoeker niet voor te leggen aan de bezwaarschriftencommissie heeft de gemeente verzoeker afgehouden van het benutten van zijn mogelijkheden om rechtsbescherming te verkrijgen. Dit komt in strijd met het vereiste van fair play. De ombudsman ziet gezien de schending van beide vereisten aanleiding aan dit rapport een aanbeveling te verbinden.

Oordeel

De onderzochte gedraging is in strijd met het motiveringsvereiste en het vereiste van fair play.

Aanbeveling

De ombudsman beveelt het College van Burgemeester en Wethouders aan te bevorderen dat de rechtsbescherming van de betrokken abonnementshouders verbeterd wordt.

Regelgeving

PARKEERVERORDENING ALMERE 2003

Hoofdstuk I. Definities en begripsomschrijvingen

Artikel 1

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990, Stb. 459; motorvoertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990;
- b. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- c. houder: degene die naar de omstandigheden als houder van een voertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet (Stb. 1935, 554) aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven;
- d. parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten met inbegrip van verzamelparkeerders en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- e. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats behorende bij parkeerapparatuur;
- f. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die
 1. is aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990, of
 2. gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 met het opschrift zone, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- g. vergunning: een door burgemeester en wethouders verleende vergunning, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuur- en belanghebbendenplaatsen;
- h. abonnement: een door burgemeester en wethouders verleend abonnement, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren in een daartoe aangewezen met een slagboom afgesloten parkeergarage of parkeerterrein;
- i. vergunninghouder: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie een vergunning of abonnement is verleend.

Hoofdstuk II. Plaatsen voor vergunninghouders, vergunningen en abonnementen

Artikel 2

1. Burgemeester en wethouders kunnen, bij openbaar te maken besluit, weggedeelten, parkeergarages en terreinen aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders.
2. Burgemeester en wethouders kunnen, bij openbaar te maken besluit, de tijdstippen vaststellen waarop het parkeren aan vergunninghouders is toegestaan.

Artikel 3

1. Burgemeester en wethouders kunnen op aanvraag een vergunning verlenen voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen of parkeerapparatuurplaatsen.
2. Een vergunning kan worden verleend aan de eigenaar of houder van een motorvoertuig wanneer deze

- a. woont in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn, waarbij maximaal één vergunning per huishouden wordt verleend, dan wel
 - b. een beroep of bedrijf uitoefent in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn en aantoonbaar dat het in het belang van diens beroeps- of bedrijfsuitoefening noodzakelijk in dat gebied een motorvoertuig te parkeren, danwel
 - c. woont, een beroep of bedrijf uitoefent in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn en niet voldoet aan de in lid 2a of 2b gestelde voorwaarden.
 - d. niet voldoet aan de in lid 2a, 2b of 2c gestelde voorwaarden.
3. De eigenaar of houder van een motorvoertuig die voldoet aan de in lid 2a en lid 2b gestelde voorwaarden wordt, voor wat betreft de eerste aangevraagde vergunning, geacht te beantwoorden aan de onder a genoemde voorwaarde.
 4. Burgemeester en wethouders kunnen in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan eigenaren of houders van motorvoertuigen die niet voldoen aan één van de in het tweede lid genoemde voorwaarden.
 5. Aan de vergunning kunnen zowel beperkingen worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de tijdstippen waarop de vergunning van kracht is.
 6. Burgemeester en wethouders kunnen aan een vergunning ook andere voorschriften en beperkingen verbinden. Deze voorschriften en beperkingen mogen alleen strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte.

Artikel 4

1. Burgemeester en wethouders kunnen op aanvraag een abonnement verlenen voor het parkeren in met een slagboom afgesloten parkeergarage of parkeerterrein.
2. Een abonnement kan worden verleend aan de eigenaar of houder van een motorvoertuig wanneer deze
 - a. woont in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn, dan wel
 - b. een beroep uitoefent in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn.
 - c. niet voldoet aan de in lid 2a of 2b gestelde voorwaarden.
3. Burgemeester en wethouders kunnen in bijzondere gevallen een abonnement ook verlenen aan eigenaren of houders van motorvoertuigen die niet voldoen aan één van de in het tweede lid genoemde voorwaarden.
4. Aan het abonnement vergunning kunnen zowel beperkingen worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de tijdstippen waarop het abonnement van kracht is.
5. Burgemeester en wethouders kunnen aan een abonnement ook andere voorschriften en beperkingen verbinden. Deze voorschriften en beperkingen mogen alleen strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte.

Artikel 5

1. Burgemeester en wethouders kunnen, met inachtneming van het bepaalde in de volgende leden van dit artikel, regels geven voor het aanvragen en verlenen van een vergunning of abonnement.

2. Burgemeester en wethouders beslissen binnen twee maanden na ontvangst van een aanvraag voor een vergunning of abonnement.
3. Burgemeester en wethouders kunnen de in het tweede lid genoemde termijn met ten hoogste twee maanden verlengen.

Artikel 6

1. Een vergunning of abonnement wordt voor ten hoogste een jaar verleend.
2. De vergunning bevat in ieder geval de volgende gegevens:
 - a. de periode waarvoor de vergunning geldt;
 - b. het gebied waarvoor de vergunning geldt;
 - c. de naam van de vergunninghouder of het kenteken van het motorvoertuig waarvoor de vergunning is verleend.
3. Het abonnement bevat in ieder geval de volgende gegevens:
 - a. de periode waarvoor het abonnement geldt;
 - b. het gebied waarvoor het abonnement geldt;.

Artikel 7

1. Burgemeester en wethouders kunnen een vergunning of abonnement intrekken of wijzigen:
 - a. op verzoek van de vergunninghouder;
 - b. wanneer de vergunninghouder het gebied, waarvoor de vergunning of abonnement is verleend, metterwoon verlaat of het daar uitgeoefende beroep of bedrijf beëindigt;
 - c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning of abonnement;
 - d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen of abonnementen komt te vervallen;
 - e. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning of abonnement verbonden voorschriften;
 - f. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning of abonnement onjuiste gegevens zijn verstrekt;
 - g. om redenen van openbaar belang.

Hoofdstuk III. Verbodsbepalingen

Artikel 8

1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig te plaatsen of te laten staan:
 - a. op een parkeerapparatuurplaats;
 - b. op een belanghebbendenplaats.
2. Het is verboden een fiets, een bromfiets of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik daarvan wordt belemmerd of verhinderd.
3. Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

Artikel 9

Het is verboden parkeerapparatuur op andere wijze of met andere middelen, dan wel met andere munten dan die welke in de kennisgeving op de parkeerapparatuur staan aangegeven in werking te stellen.

Artikel 10

1. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een belanghebbendenplaats slechts aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te houden:
 - a. zonder vergunning;
 - b. zonder dat het motorvoertuig duidelijk zichtbaar is voorzien van de vergunning;
 - c. in strijd met de aan de vergunning verbonden voorwaarden.
2. Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

Hoofdstuk IV. Strafbepaling

Artikel 11

Overtreding van het bepaalde in hoofdstuk III van deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de eerste categorie.

Hoofdstuk V. Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 12

Met de opsporing van overtredingen van deze verordening zijn, behalve de in artikel 141 van het Wetboek van strafvordering genoemde opsporingsambtenaren, de door burgemeester en wethouders aangewezen ambtenaren belast.

Artikel 13

Deze verordening kan worden aangehaald als: Parkeerverordening Almere.

Artikel 14

Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2004.

PARKEERGELDEN PARKEERGARAGE / PARKEERTARIEVEN 2009:

- Abonnement ex artikel 4, lid 2a, parkeerverordening per jaar (bewonersabonnement) -> € 547,00
- Abonnement ex artikel 4, lid 2a, parkeerverordening per jaar (geen parkeerapparatuurplaats voorhanden op straat) -> € 110,00
- Abonnement ex artikel 4, lid 2a voor privé garages in beheer en onderhoud bij de gemeente -> € 714,00.

PARKEERVERORDENING ALMERE 2010:

Hoofdstuk I. Definities en begripsomschrijvingen

Artikel I

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990, Stb. 459; motorvoertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990;
- b. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- c. houder: degene die naar de omstandigheden als houder van een voertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet (Stb. 1935, 554) aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven;
- d. parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- e. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats behorende bij parkeerapparatuur;
- f. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die
 - 1. is aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990, al dan niet voorzien van een onderbord, of
 - 2. gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 met het opschrift zone, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- g. vergunning: een door burgemeester en wethouders verleende vergunning, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuur- en belanghebbendenplaatsen;
- h. abonnement: een door burgemeester en wethouders verleend abonnement, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren in een daartoe aangewezen met een slagboom afgesloten parkeergarage of parkeerterrein;
- i. vergunninghouder: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend;
- j. abonnementhouder: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie een abonnement is verleend;
- k. wonen: ingeschreven staan in de gemeentelijke basisadministratie op het adres dat wordt bewoond;
- l. eigen parkeerplaats: een parkeerplaats die aan de eigenaar of de houder van het voertuig, krachtens eigendom, bezit, beperkt zakelijk recht of persoonlijk recht van hemzelf of van één van de op zijn adres ingeschreven bewoners, ter beschikking staat;
- m. kraskaart: kraskaart met een geldigheidsduur van 2 uur, bestemd voor parkeren op straat;
bezoekerskaart: abonnement met een geldigheidsduur van 2 uur, bestemd voor het parkeren in met een slagboom afgesloten parkeergarage of parkeerterrein.

Hoofdstuk II. Plaatsen voor vergunninghouders en abonneementhouders

Artikel 2

- 1. Burgemeester en wethouders kunnen, bij openbaar te maken besluit, weggedeelten, parkeergarages en terreinen aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders en abonneementhouders
- 2. Burgemeester en wethouders kunnen, bij openbaar te maken besluit, de tijdstippen vaststellen waarop het parkeren aan vergunninghouders en abonneementhouders is toegestaan.

Artikel 3

- 1. Burgemeester en wethouders kunnen op aanvraag een vergunning verlenen voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen in de zin van onderdeel IV van het “Aanwijzingsbesluit plaatsen voor abonneementshouders en belanghebbendenplaatsen of op parkeerapparatuurplaatsen.
- 2. Een vergunning kan worden verleend aan de eigenaar of houder van een motorvoertuig wanneer deze
 - a. woont in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn en geen eigen parkeerplaats aan hem ter beschikking staat, dan wel
 - b. een bedrijf uitoefent in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn en aantoonbaar dat het in het belang van diens bedrijfsuitoefening noodzakelijk is dat gebied een motorvoertuig te parkeren, danwel
 - c. woont, een bedrijf uitoefent in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn en niet voldoet aan de in lid 2a of 2b gestelde voorwaarden.
 - d. niet voldoet aan de in lid 2a, 2b of 2c gestelde voorwaarden.
- 3. Het aantal vergunningen dat wordt verstrekt, bedraagt, ter zake van de vergunningen genoemd in het tweede lid, onder a en b:
 - a. maximaal 1 per adres;
 - b. maximaal 2 per vestigingsadres;
- 4. Burgemeester en wethouders kunnen in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan eigenaren of houders van motorvoertuigen die niet voldoen aan één van de in het tweede lid genoemde voorwaarden.
- 5. Aan de vergunning kunnen zowel beperkingen worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de tijdstippen waarop de vergunning van kracht is.
- 6. Burgemeester en wethouders kunnen aan een vergunning ook andere voorschriften en beperkingen verbinden. Deze voorschriften en beperkingen mogen alleen strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte.

Artikel 4

- 1. Burgemeester en wethouders kunnen op aanvraag een abonneement verlenen voor het parkeren in met een slagboom afgesloten parkeergarage of parkeerterrein in de zin van de onderdelen I en II van het “Aanwijzingsbesluit plaatsen voor abonneementshouders en belanghebbendenplaatsen.
- 2. Een abonneement kan worden verleend aan de eigenaar of houder van een motorvoertuig wanneer deze

- a. 1. woont in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn en geen eigen parkeerplaats aan hem ter beschikking staat, dan wel
2. woont in een gebied waar geen belanghebbendenplaatsen en mede doorvergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn en geen eigen parkeerplaats aan hem ter beschikking staat, dan wel niet de beschikking heeft over een parkeerplaats in een privé-garage of in een garage in beheer van de gemeente Almere dan wel
3. woont in een gebouw, waarbij een afnameverplichting geldt voor een abonnement met parkeerplaatsgarantie in een privégarage in beheer en onderhoud bij de gemeente.
- b. een beroep of bedrijf uitoefent.
- c. niet voldoet aan de in lid 2a of 2b gestelde voorwaarden.
- 3. Het aantal abonnementen, genoemd in het tweede lid, onder a, sub 2, dat wordt verstrekt, bedraagt maximaal 1.
- 4. Burgemeester en wethouders kunnen in bijzondere gevallen een abonnement ook verlenen aan eigenaren of houders van motorvoertuigen die niet voldoen aan één van de in het tweede lid genoemde voorwaarden.
- 5. Aan het abonnement kunnen zowel beperkingen worden verbonden met betrekking tot de te gebruiken parkeerplaatsen als met betrekking tot de tijdstippen waarop het abonnement van kracht is.
- 6. Burgemeester en wethouders kunnen aan een abonnement ook andere voorschriften en beperkingen verbinden. Deze voorschriften en beperkingen mogen alleen strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte.

Artikel 5

- 1. Burgemeester en wethouders kunnen, met inachtneming van het bepaalde in de volgende leden van dit artikel, regels geven voor het aanvragen en verlenen van een vergunning of abonnement.
- 2. Burgemeester en wethouders beslissen binnen twee maanden na ontvangst van een aanvraag voor een vergunning of abonnement.
- 3. Burgemeester en wethouders kunnen de in het tweede lid genoemde termijn met ten hoogste twee maanden verlengen.

Artikel 6

- 1. Een vergunning of abonnement wordt voor ten hoogste een jaar verleend.
- 2. De vergunning bevat in ieder geval de volgende gegevens:
 - a. de periode waarvoor de vergunning geldt;
 - b. het gebied waarvoor de vergunning geldt;
 - c. de naam van de vergunninghouder of het kenteken van het motorvoertuig waarvoor de vergunning is verleend.

Artikel 7

Burgemeester en wethouders kunnen een vergunning of abonnement intrekken of wijzigen:

- a. op verzoek van de houder;
- b. wanneer de houder het gebied, waarvoor de vergunning of abonnement is verleend, metterwoon verlaat of het daar uitgeoefende beroep of bedrijf beëindigt;

- c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning of abonnement;
- d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen of abonnementen komt te vervallen;
- e. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning of abonnement verbonden voorschriften;
- f. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning of abonnement onjuiste gegevens zijn verstrekt;
- g. om redenen van openbaar belang.

Artikel 8

- 1. Aan bewoners van het Stadshart dat op de bij het besluit Aanwijzing gebied betaald parkeren behorende kaart is aangewezen als gebied waar betaald parkeren geldt, die wonen in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn, worden op aanvraag op naam per adres maximaal 120 kraskaarten per jaar verstrekt.
- 2. Aan bewoners van het Stadshart dat op de bij het besluit Aanwijzing gebied betaald parkeren behorende kaart is aangewezen als gebied waar betaald parkeren geldt, die wonen in een gebied waar geen belanghebbendenplaatsen en mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn, worden op aanvraag op naam per adres maximaal 120 bezoekerskaarten per jaar verstrekt.

Hoofdstuk III. Verbodsbepalingen

Artikel 9

- 1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig te plaatsen of te laten staan:
 - a. op een parkeerapparatuurplaats;
 - b. op een belanghebbendenplaats.
- 2. Het is verboden een fiets, een bromfiets of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik daarvan wordt belemmerd of verhinderd.
- 3. Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

Artikel 10

Het is verboden parkeerapparatuur op andere wijze of met andere middelen, dan wel met andere munten dan die welke in de kennisgeving op de parkeerapparatuur staan aangegeven in werking te stellen.

Artikel 11

- 1. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een belanghebbendenplaats slechts aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te houden:
 - a. zonder vergunning;
 - b. zonder dat het motorvoertuig duidelijk zichtbaar is voorzien van de vergunning;
 - c. in strijd met de aan de vergunning verbonden voorwaarden.
- 2. Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

Hoofdstuk IV. Strafbepaling

Artikel 12

Overtreding van het bepaalde in hoofdstuk III van deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de eerste categorie.

Hoofdstuk V. Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 13

Met de opsporing van overtredingen van deze verordening zijn, behalve de in artikel 141 van het Wetboek van strafvordering genoemde opsporingsambtenaren, de door burgemeester en wethouders aangewezen ambtenaren belast.

Artikel 14

- 1. De "Parkeerverordening Almere" vastgesteld op 23 oktober 2003, wordt ingetrokken met ingang van 1 januari 2010, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
- 2. Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2010.
- 3. Deze verordening kan worden aangehaald als "Parkeerverordening 2010".

PARKEERGELDEN PARKEERGARAGE / PARKEERTERREIN 2010:

- Abonnement ex artikel 4, lid 2a, parkeerverordening per jaar -> € 634,00
- Abonnement ex artikel 4, lid 2a, parkeerverordening per jaar geen parkeerapparatuurplaats voorhanden per jaar -> € 127,00
- Abonnement ex artikel 4, lid 2a, parkeerverordening voor privégarages in beheer en onderhoud bij de gemeente per jaar uitzondering voor motoren -> € 714,00